

## 1. Ausschreibung

### **RL Ostsee 1, Heiligenhafen Ostsee (Binnensee) C65 / RG65**

**Datum:** 21.04.2018  
**Revier:** Binnensee Heiligenhafen.  
**Wertung:** RL-Regatta C65 / RG 65

#### **Austragungsort:**

Wassersportzentrum Heiligenhafen

Eichholzweg 1

23774 Heiligenhafen

<http://www.wassersportcenter-heiligenhafen.de/>

**Veranstalter:** VDMYS  
**Ausrichter:** Michael Goldbach (VDMYS, SVT).  
**Wettkomitee:** Andrea Polter (SCH).

Das Wassersportzentrum Heiligenhafen / Binnensee stellt uns das Gelände, Anlage, Motorboot und Gewässer wieder zur Verfügung. Somit besteht die Möglichkeit eine weitere RL auf der Ostsee zu segeln.

#### **Anfahrt:**

<https://www.google.de/maps/place/Eichholzweg+1,+23774+Heiligenhafen/@54.3746917,10.9679353,17z/data=!3m1!4b1!4m5!3m4!1s0x47b2821fda241e3f:0xb3ac7adbafec64ea!8m2!3d54.3746917!4d10.970124>

#### **Zeitplan:**

**Treffen:** ab 09:00 Uhr.  
**Einchecken:** ab 09:30 Uhr, Abgabe der Startteilnahme.  
**Steuermann/frau**

**Besprechung:** 10:00 Uhr am Schulungshaus.  
**Erster Start:** kurze Zeit später.  
**Mittagspause:** nach Wetter und Bedarf.  
**Letzter Start:** gegen ca. 15:00 Uhr.

**Anzahl der Wettfahrten:** Es werden max. Wettfahrten nach Wetterlage gesegelt.

**Persönliche Auftriebsmittel:** müssen bei der Benutzung des Motorbootes angelegt werden.

**Preisverteilung:** ca.: 30 Minuten nach der letzten Wettfahrt am oder im Schulungshaus.

**Startgeld:** 5,-€.

**Regeln:**

Es gelten die aktuellen deutschen C65 und RG65 Klassenregeln.

Die aktuellen Wettfahrtregeln der World Sailing 2017-2020.

Weitere Einzelheiten werden vorm 1. Start bekannt gegeben.

**Wertung:**

Es wird nach dem Low-Point System gesegelt.

**Änderung:**

Streicher werden wie folgt gewertet:

1-3 Wettfahrten -> 0 Streicher,

4-7 Wettfahrten -> 1 Streicher,

8-12 Wettfahrten >- 2 Streicher,

13-16 Wettfahrten -> 3 Streicher,

über 17 Wettfahrten -> 4 Streicher.

Mitsegeln darf alles, was den Regeln der C65 und der RG-65 Klasse entspricht.

---

## **2. Segelanweisung:**

**Kurs:** Up and Down Kurs 2 Runden.

**Start und Ziel:** in Bahnmitte.

Bahnbeschreibung:

- Start -
- Luvtonne (BB) - Ablauftonne (BB) - Lee-Gate (BB / StB), (1. Runde)
- Luvtonne (BB) - Ablauftonne (BB) - Lee-Gate (BB / StB), (2. Runde)
- Ziel.

**Startablauf / Fehlstarts-:**

**Einzelrückruf:**

Frühstarter werden durch Nennung der Segelnummer angesagt und zurückgerufen und können durch kompl. eintauchen hinter die Startlinie wieder neu starten.

**Gesamtrückruf:**

wird ebenfalls angesagt und das gesamte Feld wird neu starten.

**Zieldurchgang:**

beim Zieldurchgang ist die Segelnummer in Höhe der Ziel Line deutlich anzusagen.

Z.B. Segelnummer 411 ist wie folgt anzusagen: „4 1 1“.

Es zählt der letzte Zieldurchgang einer Wettfahrt für die Wertung.

---

### **3. Allgemeines:**

#### **Wettervorhersage für das Revier:**

[https://www.meteoblue.com/de/wetter/vorhersage/woche/heiligenhafen-deutschland\\_6557341](https://www.meteoblue.com/de/wetter/vorhersage/woche/heiligenhafen-deutschland_6557341)

#### **Mittagsverpflegung:**

Für die Mittagsverpflegung ist gesorgt, direkt neben der Segelschule befindet sich ein Maritimer Imbiss. Dieser wird sich auf unseren Ansturm vorbereiten.

#### **Haftungsausschlussklärung:**

Besucher und Gäste sind vom Eigentümer gern gesehen. Mit Betreten des Geländes verzichten Teilnehmer und Besucher auf Haftungsansprüche jeder Art, die in direktem oder indirektem Zusammenhang mit der Regatta stehen. Betreten des Geländes und Teilnahme bzw. Zuschauen erfolgen auf eigene Gefahr.

Das Betreten der Steganlagen ist während der Veranstaltung nur den Teilnehmern und Helfern der Wettfahrtleitung gestattet. Zuschauer dürfen der Veranstaltung vom Ufer aus folgen.

Bei der Benutzung des Motorbootes muss immer eine Schwimmweste getragen werden.